

# Инструкция по монтажу SHPORA (артикул KA S) с выносной колодкой.

1. Выключите зажигание и подождите 3 минуты.
2. Демонтируйте колодку жгута проводов с педали акселератора по инструкции по ремонту и обслуживанию конкретного типа автомобиля. Переместите красный фиксатор колодки жгута в направлении кресла водителя (рис. 1) и снимите колодку жгута с колодки педали акселератора.
3. Смонтируйте колодку жгута проводов на **SHPORA** (внешний вид показан на рис. 2) таким образом, чтобы пластина фиксатора на SHPORA при монтаже в колодку жгута проводов находилась со стороны двери водителя, а красный фиксатор на колодке жгута был направлен в сторону водителя. Переместите красный фиксатор колодки жгута проводов в направлении к моторному отсеку до защёлкивания фиксаторов на **SHPORA** (рис.3).
4. Смонтируйте колодку жгута, входящую в конструкцию **SHPORA**, на педаль.  
*Примечание: после монтажа оба красных фиксатора на колодках должны быть направлены в сторону водителя, а пластина фиксатора на SHPORA должна находиться со стороны двери водителя.*
5. Включите зажигание (не нажимая на педаль акселератора и не выполняя пуск двигателя), выждите минуту и плавно выжмите педаль акселератора до упора. Отпустите педаль и выключите зажигание.
6. Выполните пуск двигателя. При правильном монтаже контрольная лампа «Check Engine» не загорится. В случае загорания лампы произведите повторный монтаж или проверьте наличие контактов в разъёмах между педалью акселератора и жгутом проводов автомобиля. Если после повторного монтажа загорелась лампа «Check Engine», то **SHPORA** не подходит к данному автомобилю. Снимите его и свяжитесь с нами для получения консультаций.
7. При работающем двигателе нажмите на педаль акселератора (на 10...50%) и проверьте реакцию двигателя на нажатие. В случае установки **SHPORA** с брелоком управления, проверьте реакцию двигателя сначала на режиме «эконом» (светодиод на брелоке не горит), затем на режимах «динамика» (светодиод на брелоке мигает) и «спорт» (светодиод на брелоке горит). Режимы (эконом - динамика - спорт) переключаются последовательно нажатиями на кнопку брелока.
8. Для установки брелока управления проложите кабель, исключая провисания и не допуская контактов с движущимися деталями педалей и разместите брелок на двустороннем скотче (нанесен на обратной стороне брелока) в удобном для водителя месте.
9. Выполните тестовую поездку

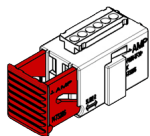


Рис. 1. Колодка жгута проводов и **SHPORA**, фиксатор открыт.



Рис. 2. Внешний вид **SHPORA** с выносной колодкой.

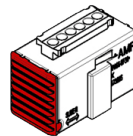


Рис. 3. Колодка жгута проводов и **SHPORA**, фиксатор закрыт.

*Примечание: При неправильном монтаже SHPORA на педаль акселератора возможны следующие случаи неправильной установки:*

1. Если красный фиксатор колодки **SHPORA** направлен в сторону водителя, пластина фиксатора **SHPORA** после монтажа оказалась со стороны торпеды, а красный фиксатор на колодке жгута проводов направлен в сторону водителя, то после пуска двигателя установится частота вращения 2000...3000 об/мин, при этом двигатель не будет реагировать на нажатие на педаль акселератора.
2. Если красный фиксатор колодки **SHPORA** направлен в сторону водителя, пластина фиксатора **SHPORA** после монтажа его на педаль расположена со стороны двери водителя, а красный фиксатор на колодке жгута проводов направлен в сторону моторного отсека, то после пуска двигателя установится частота вращения 2000...3000 об/мин, при этом двигатель не будет реагировать на нажатие на педаль акселератора.
3. Если красный фиксатор **SHPORA** направлен в сторону моторного отсека, то при пуске двигателя загорится «CHECK ENGINE» и двигатель не будет реагировать на нажатие педали акселератора при любом положении пластины фиксатора и колодки жгута проводов.